



Keskkonnaministeerium
keskkonnaministeerium@envir.ee

Meie 19.06.2023 nr 15-8/4400

KSH programmi uuendamine

Austatud härra Michal

Ilmnenud on vajadus uuendada ja täpsustada Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi Riigikohtu poolt tühistatud Pärnumaa Rail Baltic raudtee trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas uue planeeringulahenduse koostamisega seotud mõjude hindamiseks. Pöördume keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (31.12.2011 redaktsioon) § 36 lg 3 alusel, et küsida Teie seisukohta uuendatava ja täpsustatava keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) programmi sisu osas (lisa). Käesolev pöördumine ei puuduta heakskiidetud KSH aruannet osas, mille tulemusi on arvestatud tänaseks jätkuvalt kehtivate Harju ja Rapla maakonnaplaneeringute ning osaliselt kehtiva Pärnu maakonnaplaneeringu lahenduse koostamisel. Planeerimismenetlust on uuendatud vaid Riigikohtu poolt tühistatud osas.

Seisukoha palume esitada 10 tööpäeva jooksul alates kirja saamisest. Kui Teil ei ole võimalik seisukohta esitada 10 tööpäeva jooksul või kui Te ei plaani seisukohta esitada, palume sellest esimesel võimalusel teada anda Eleri Kautlenbachile alltoodud e-posti aadressil.

Taustainfo

Rail Baltic raudteetrassi rajamiseks kehtestas riigihalduse minister 13.02.2018. a Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringud „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine.“. Maakonnaplaneeringu lisaks on Keskkonnaministeeriumi poolt 09.08.2017 heaks kiidetud Rail Baltic maakonnaplaneeringute KSH aruanne.

Riigikohtu 19.05.2020 otsusega kohtuasjas nr 3-18-529 tühistas kohus riigihalduse ministri 13.02.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/40 „Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine“ kehtestamine“ kehtestatud maakonnaplaneeringu Rail Baltic raudtee trassilõikude 3A, 4A ja 4H osas (ligikaudu 45 kilomeetril Pärnu linna ja Ikla vahelisel maa-alal).

Riigikohtu otsuse järgi oli Rahandusministeeriumil valida, kas teha Vabariigi Valitsusele ettepanek algatada Pärnu maakonnaplaneeringu tühistatud trassilõikudega seoses uus planeering vastavalt kehtivale planeerimisprotseduurile või uuendada vana planeerimismenetlust vastavalt Pärnu maakonnaplaneeringu algatamise ajal kehtinud normidele. Rahandusministeerium valis menetluse uuendamise.

Rahandusministeerium pöördus kirjadega [30.03.2021 nr 14-13/2431-1](#) ja [12.04.2021 nr 14-13/2431-2](#) Keskkonnaministeeriumi poole ning palus nõusolekut KSH programmi uuendamiseks, kuna planeerimisel kaalutakse tühistatud lõigus uusi trassialternatiive, muutunud on planeerijad ja keskkonnamõju hindajad. Sellel hetkel keskkonnamõju hindamise metoodikas olulisi muudatusi ette ei nähtud. Keskkonnaministeerium nõustus [27.04.2021 kirjaga nr 7-15/21/1495-3](#) 04.06.2014 heakskiidetud KSH programmi muudatuste siseseviimisega ning palus avalikkusele ja asutustele tagada juurdepääs ajakohastatud KSH programmile ning anda selge ülevaade muudatustest võrreldes heakskiidetud KSH programmiga. Koondülevaade KSH programmi muudatustest on leitav [SIIT](#). KSH programm on leitav [SIIT](#).

Kui algne KSH programm lähtub põhimõttest, et maakonnaplaneeringu KSH raames viiakse läbi nii maakonnaplaneeringu kui eelprojekti detailsusastmes mõju hindamine ning eeldusest, et KSH protsessile ei järgne ehitusprojektide keskkonnamõju hindamist, siis käesolevaks ajaks on jõutud otsusele, et KSH uuendamisel on asjakohane keskenduda maakonnaplaneeringu eesmärgile ehk raudtee trassikoridori asukoha määramisele ja selle keskkonnamõjudele, s.h Natura 2000 võrgustikule avalduvatele mõjudele. Sellest johtuvalt maakonnaplaneeringu KSH uuendamisel parimale trassialternatiivile keskkonnamõju hindamise (KMH) tasemel hindamist ja uuringuid ei teostata. Maakonnaplaneeringu kehtestamise järgselt, ehitusloa menetluses, viiakse läbi KMH, mis raudtee põhiprojekti koostamisel võimaldab suuremat hindamise täpsust ja usaldusväärsust kui seda on võimalik saavutada maakonnaplaneeringu KSH raamistikus ja tuginedes esmasele eelprojektile.

Eeltoodule tuginedes on vajalik uuendada ja täpsustada Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute KSH programmi Riigikohtu poolt tühistatud Rail Baltic raudtee trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas uue planeeringulahenduse koostamisega seotud mõjude hindamiseks. KSH programmi uuendamiseks ja täpsustamiseks küsitakse asjaomaste asutuste seisukohta, korraldatakse avalik väljapanek ja avalikud arutelud ning küsitakse uuendatud ja täpsustatud KSH programmile järelevalvaja heakskiitu üksnes uuendatavas ja täpsustatavas osas. Muus osas on KSH aruanne heakskiidetud ja selle osas menetlust ei avata.

Peale KSH programmi heakskiitmist, KSH aruande, sh Natura aruande ja planeeringulahenduse koostamist esitatakse materjalid kooskõlastamiseks. Eeldatavalt toimub kooskõlastamine 2023 aasta III-IV kvartalis ning avalikustamine 2024 aasta I kvartalis.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaia Sarnet
regionaalvaldkonna asekancler

Lisa

1: Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi lisa 17

Lisaadressaadid:
Siseministeerium
Maaeluministeerium
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
Kaitseministeerium
Sotsiaalministeerium
Kultuuriministeerium
Keskkonnaamet
Päästeamet
Muinsuskaitseamet
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet
Terviseamet
Transpordiamet
Maa-amet
Politsei- ja Piirivalveamet
Põllumajandus- ja Toiduamet
Riigimetsa Majandamise Keskus
Pärnu Linnavalitsus
Saarde Vallavalitsus
Häädemeeste Vallavalitsus
Eesti Keskkonnaühenduste Koda
AS Eesti Energia
Elering AS
Elektrilevi OÜ
Eesti Gaas AS
MTÜ Eesti Erametsaliit

Eleri Kautlenbach 5885 1327
Eleri.Kautlenbach@fin.ee